



PRIX



88 000 €

ANNÉE



1999

ATOLL 37

PERFORMANCES

- Vitesse de croisière : 6 nœuds
- Vitesse maximale : 7 nœuds
- Consommation : 2,5 L/h

DIMENSIONS & CAPACITÉS

- Longueur hors tout : 11,40 m
- Largeur : 3,80 m
- Tirant d'eau : 1,75 m
- Tirant d'air : 16,5 m
- Déplacement : 7 200 kg
- Carburant : 50 L
- Eau douce : 300 L

COQUE & CONSTRUCTION

- Construction polyester / fibre de verre
- Monocoque à cockpit central
- Safran unique
- Bague de safran remplacée en juillet 2024
- Deux barres à roue
- Carène stable et rassurante pour la grande croisière

MOTORISATION

- Moteur : Volvo Penta diesel
- Puissance : 50 cv
- Transmission : ligne d'arbre
- Type de carburant : Diesel
- Propulseur d'étrave électrique 24 V
- Transformateur 12 V / 24 V dédié

AMÉNAGEMENTS

- Trois cabines doubles
- Carré central spacieux
- Deux salles d'eau complètes avec douche, WC, évier et réservoir eaux noires
- Cuisine équipée avec gazinière/four à bascule
- Réfrigérateur 12 V 130 L
- Évier eau douce chaude et froide
- Chauffe-eau 25 L électrique avec échangeur moteur























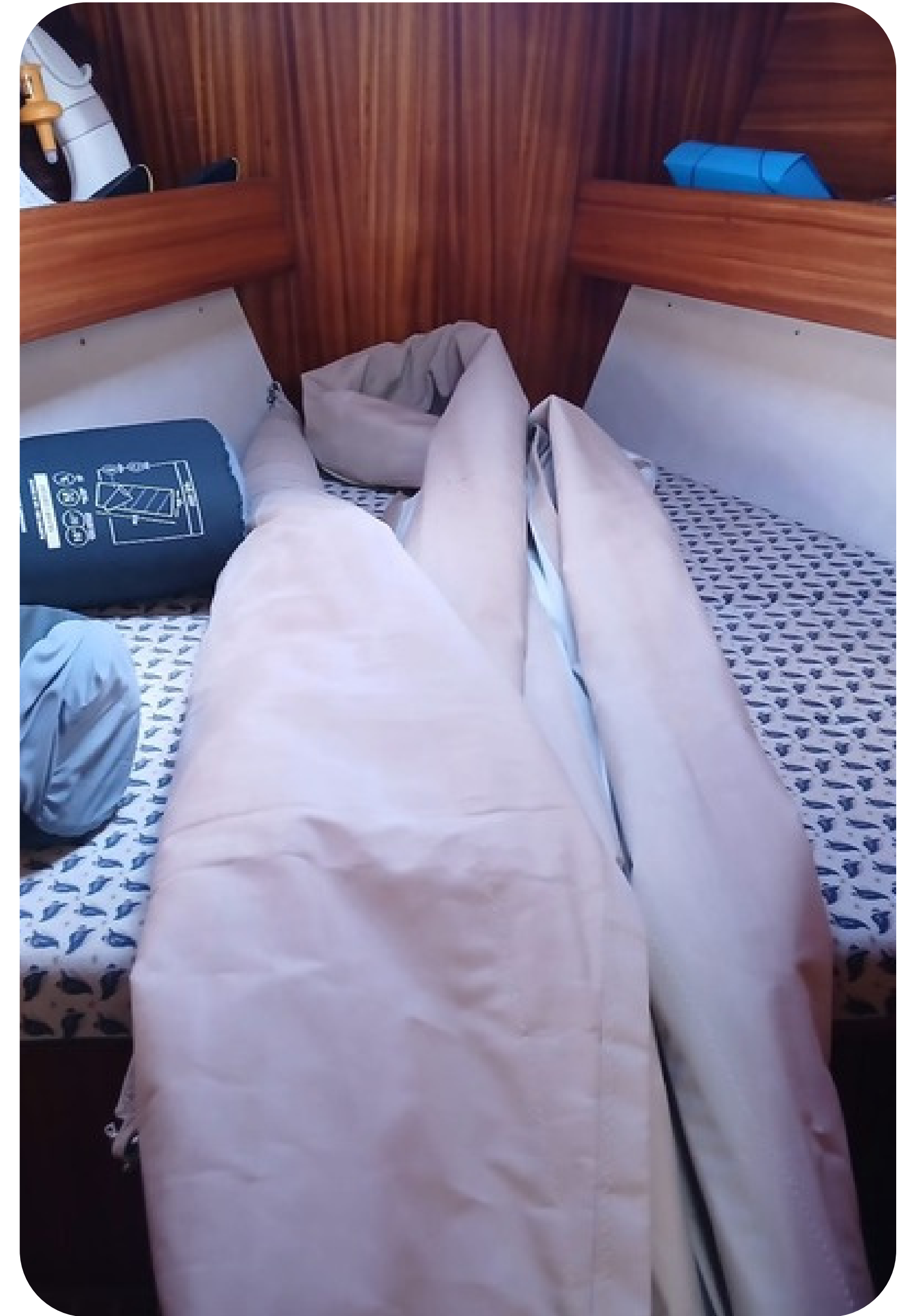
ÉLECTRONIQUE

- Sondeur
- Anémomètre
- Speedomètre
- Caméra EZVIZ avec boîtier WiFi et carte SIM
- Chargeur de quai 220 V vers 12 V

EQUIPEMENTS



- Propulseur d'étrave électrique 24 V
- Deux barres à roue
- Douchette de pont eau chaude / froide
- Gazinière avec four à bascule
- Réfrigérateur 12 V – 130 L
- Évier eau douce chaude / froide
- Chauffe-eau 25 L
- Dessalinisateur portatif 24 V
- Installation solaire
- Batteries AGM 12 V et LiFePO4 24 V
- Chargeur de quai 220 V
- Transformateur 12 V / 24 V
- Ancre avec mouillage
- Radeau de survie



NAVIGATION

- Pilote automatique
- Double barre à roue offrant excellente visibilité et redondance
- Propulseur d'étrave électrique facilitant les manoeuvres portuaires
- Gréement enrouleur permettant navigation en équipage réduit
- Sondeur, anémomètre et speedomètre pour suivi précis des conditions
- Voilier adapté à la navigation côtière et hauturière

CONFORT À BORD

- Aménagement intérieur spacieux et lumineux
- Trois cabines offrant de vrais volumes de rangement
- Deux salles d'eau complètes avec douche et WC
- Cuisine fonctionnelle équipée pour la croisière
- Eau chaude à bord
- Autonomie renforcée pour mouillages prolongés
- Circulation fluide entre cockpit et intérieur



ESPACE DE VIE

- Cockpit central protégé et sécurisant
- Postes de barre offrant une excellente visibilité
- Carré central spacieux et convivial
- Table de carré adaptée aux repas à bord
- Banquettes confortables transformables en couchages
- Cabines bien séparées pour préserver l'intimité
- Salles d'eau accessibles et fonctionnelles
- Espaces pensés pour la vie à bord prolongée et la grande croisière



DESCRIPTION

L'Atoll 37 est un voilier de croisière robuste et confortable, parfaitement adapté à la grande navigation et à la vie à bord. Ce modèle de 1999 offre trois cabines et deux salles d'eau complètes, assurant un excellent confort pour l'équipage. Son cockpit central avec double barre à roue, son pilote automatique et son propulseur d'étrave électrique facilitent la navigation et les manoeuvres. Le gréement avec mât et génois enrouleurs a été renouvelé en 2020. Très autonome, il dispose de quatre panneaux solaires, de batteries AGM et LiFePO4 récentes, ainsi que d'un dessalinisateur portatif neuf. Cuisine équipée, grand réfrigérateur, eau chaude et équipements de grande croisière font de cet Atoll 37 une unité idéale pour voyager loin et longtemps en toute sérénité.

