



PRIX



46 000 €

ANNÉE



1996

CRANCHI MÉDITERRANÉE 40

COQUE & CONSTRUCTION

- Matériau : Polyester / GRP
- Forme : semi-planante en V profond, confortable et stable
- Pont et cockpit en teck
- Hard-top / taud de protection

MOTORISATION

- 2 × Volvo Penta Diesel 380 CV
- Puissance totale : 760 CV
- Heures moteur : 1 000 h
- Transmission : ligne d'arbre
- Batteries moteur et service, chargeur / convertisseur

DIMENSIONS & CAPACITÉS

- Longueur hors tout : 12,20 m
- Largeur : 3,82 m
- Tirant d'eau : 0,90 m
- Tirant d'air : 3,6 m
- Déplacement / poids : 8 000 kg
- Carburant : 800 L
- Eau douce : 300 L

PERFORMANCES

- Consommation estimée : 70 L/h
- Vitesse de croisière : 44 km/h (~24 nœuds)
- Vitesse maximale : ~55 km/h (~30 nœuds)
- Autonomie : 11–12 h en croisière



AMÉNAGEMENTS

- Salon avec banquette et table, lumineux et convivial
- Cuisine équipée : four, plaques, réfrigérateur, rangement
- 2 cabines doubles avec rangements
- 1 salle de bains avec WC, douche et lavabo
- Cockpit arrière spacieux avec table et banquette
- Bain de soleil arrière et plateforme avec échelle de bain
- Pont avant libre et sécurisé avec main-courantes
- Taud / hard-top en parfait état pour protection soleil/pluie













ÉLECTRONIQUE

- Tableau d'instruments moteur
- Éclairage intérieur / extérieur
- Prises 12V et 220V



EQUIPEMENTS

- Cockpit spacieux et convivial
- Bain de soleil arrière
- Plateforme arrière avec échelle de bain
- Pont en teck et taud / hard-top
- Gilets de sauvetage
- Extincteurs
- Pompe de cale
- Anodes et joints neufs



NAVIGATION

- GPS Garmin : affichage cartographique pour le suivi de route et la planification de trajets.
- Sondeur : mesure précise des profondeurs et identification du fond marin, utile pour mouillages et zones côtières.
- Compas magnétique : orientation fiable même en cas de panne électronique.
- Pilote automatique : maintien du cap en croisière, idéal pour la navigation longue distance ou en solo.
- Instruments de bord : tachymètre, compte-heures, indicateurs moteur et niveau carburant.
- VHF fixe avec antenne : communication avec ports, autres bateaux et services d'urgence.
- Interphone de bord : communication entre cockpit et intérieur pour plus de praticité.

LES PETITS PLUS

- Propulseur d'étrave pour manœuvres faciles en port.
- Tauds et hard-top en très bon état, protection soleil/pluie.
- Pont et cockpit en teck pour un look premium et sécurisant.
- Échelle de bain et plateforme arrière pour baignades et annexe.
- Interphone de bord pour communication entre intérieur et cockpit.
- Rangements multiples dans tout le bateau pour optimiser l'espace.



CONFORT À BORD

- Salon intérieur et extérieur lumineux et convivial pour repas et détente.
- 2 cabines doubles avec rangements intégrés et hublots ouvrants.
- Salleries confortables bien entretenues.
- Cuisine équipée : four, plaques, réfrigérateur.
- Bain de soleil arrière et cockpit spacieux pour profiter du plein air.
- Douchette extérieure pratique après la baignade.



ESPACE DE VIE

- Salon intérieur lumineux et convivial, avec banquette et table pour repas et détente.
- Salon extérieur / cockpit spacieux, parfait pour profiter du soleil ou partager des moments à bord.
- Bain de soleil arrière et pont avant dégagé pour détente et activités en mer.
- Coin repas fonctionnel dans le salon intérieur et extérieur.
- Rangements intégrés dans tout le bateau pour optimiser l'espace.





DESCRIPTION

Cranchi Méditerranée 40 de 1996, cruiser élégant et fiable, idéal pour croisières en mer. Motorisé par 2 Volvo Penta Diesel 380 CV chacun (~1 000 h), il allie puissance, confort et sécurité. 2 cabines doubles pour 6 personnes, salon intérieur et extérieur, cuisine équipée avec four et réfrigérateur. Cockpit arrière spacieux avec bain de soleil et plateforme pratique. Navigation complète : GPS Garmin, sondeur, pilote automatique et VHF. Entretien récent : turbos, batteries, refroidisseurs et vidanges effectués. Propulseur d'étrave et tauds impeccables. Prix exceptionnel : 46 000 € .