



PRIX ➤ 39 000 €

ANNÉE ➤ 1978

GRAND BANKS 40 HIPTIMCO

COQUE & CONSTRUCTION

- Matériau : Polyester (GRP / fiberglass)
- Forme : Coque semi-déplacante, style trawler classique
- État général : bonne structure, travaux cosmétiques à prévoir

MOTORISATION

- Moteurs : 2 × Ford Lehman 120 CV diesel
- Heures moteur : 3 233 h
- Transmission : Ligne d'arbre classique
- Hélices : 3 pales par moteur
- État : échappements neufs, révisions récentes

DIMENSIONS & CAPACITÉS

- Longueur hors tout (LOA) : 12,20 m
- Largeur : 4,10 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Tirant d'air : 4,80 m (estimation pour flybridge)
- Déplacement à vide : 12 000 kg
- Déplacement en charge : 14 000–15 000 kg

PERFORMANCES

- Vitesse de croisière : 8 nœuds
- Vitesse maximale : 10 nœuds
- Consommation : 18 L/h
- Autonomie : ~66 heures (~625 NM à 9,5 nœuds)



AMÉNAGEMENTS

- Cabines : 2 cabines doubles
- Couchages : 4-5 personnes
- Salles de bain : 2
- Salon : 6 personnes
- Cuisine équipée : gazinière, réfrigérateur principal + second réfrigérateur tri-alimentation (220 V / 12 V / gaz), évier et rangements
- Équipements : machine à glaçons 220 V, Hi-Fi



















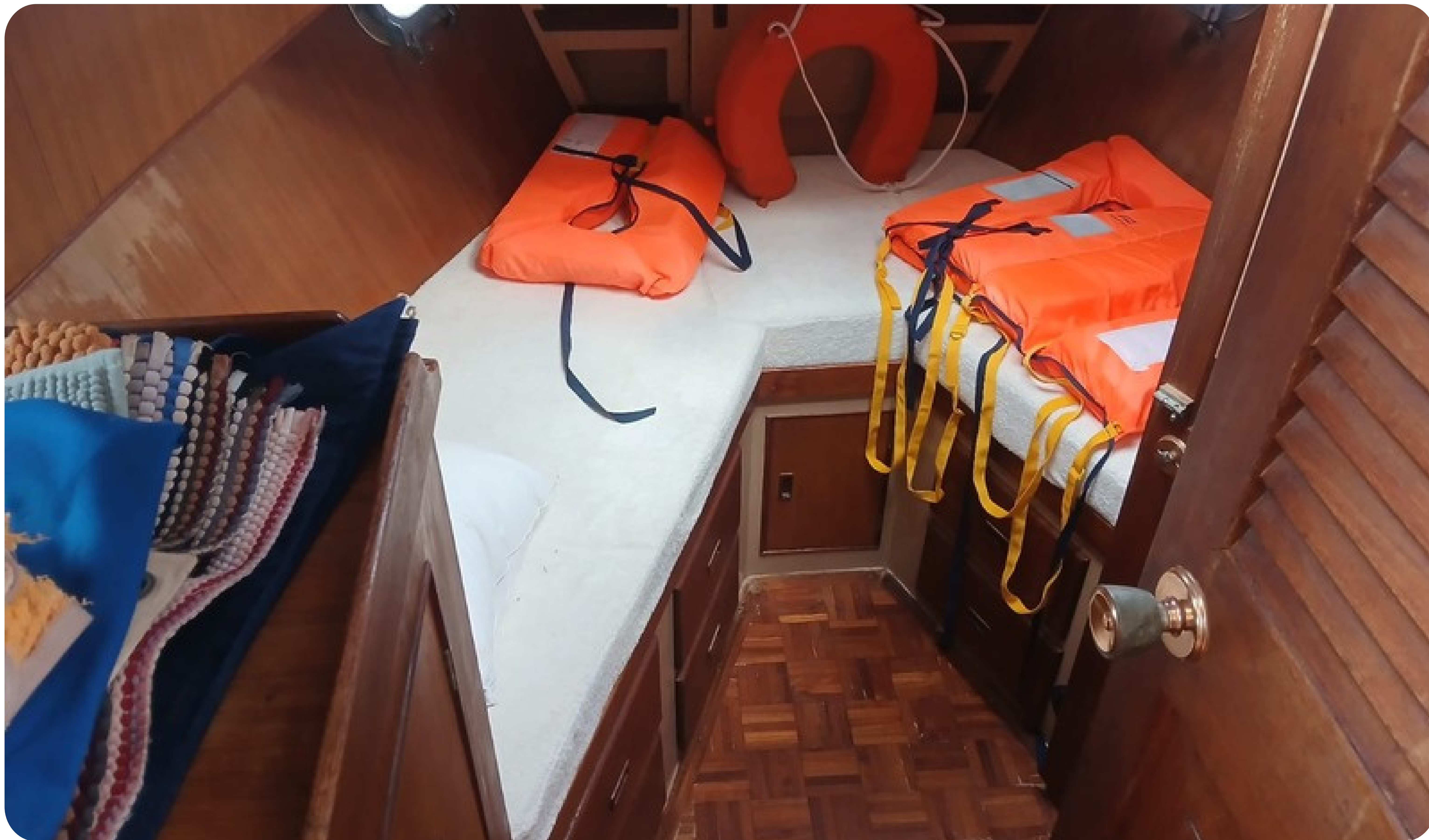














ÉLECTRONIQUE

- Travaux à prévoir : GPS, sondeur, pilote automatique, VHF, instruments de navigation



EQUIPEMENTS

- Pont spacieux avec passavants larges
- Flybridge (selon version)
- Coffres et rangements sur pont et cockpit
- Équipements de sécurité conformes aux standards trawler classique
- Équipements obligatoires : gilets, radeau de survie, extincteurs à vérifier ou compléter



NAVIGATION

- GPS (à moderniser)
- VHF (ancienne génération, à prévoir)
- Compas magnétique
- Tableau de bord complet d'origine
- Compteurs moteurs fonctionnels
- Instruments analogiques (pression huile, température eau, ampèremètre)
- Gouvernail + poste de pilotage intérieur
- Poste de pilotage extérieur (flybridge) selon configuration
- Ligne d'arbre classique offrant une excellente stabilité
- Coque semi-déplaçante : tenue en mer confortable et consommation réduite

CONFORT À BORD

- Vaste pont avec passavants larges
- Flybridge
- Espace de vie extérieur large, idéal croisière longue
- Espaces intérieurs lumineux et généreux
- Aménagement optimisé pour croisière longue durée
- Zones de détente et vie à bord adaptées à la famille ou aux invités



ESPACE DE VIE

- Salon lumineux avec capacité d'accueil pour 6 personnes, grande surface vitrée et circulation fluide.
- Cuisine entièrement équipée : gazinière gaz, frigo principal, frigo tri-alimentation (220 V / 12 V / gaz), rangements multiples.
- Cabine avant double avec rangements, accès direct aux espaces sanitaires.
- Cabine arrière double de type propriétaire, spacieuse, avec salle d'eau privative.
- Deux salles de bain séparées, chacune équipée de WC, lavabo et douche.
- Poste de pilotage intérieur offrant une bonne visibilité et un accès direct au salon.
- Pont arrière généreux idéal pour repas, détente ou manœuvres.
- Flybridge vaste offrant un second poste de pilotage et un espace de convivialité.





DESCRIPTION

Solide, spacieux et pensé pour la croisière confortable, ce Grand Banks 40 combine fiabilité mécanique, grands volumes de vie et potentiel de modernisation. Avec un prix attractif et une base saine, il représente une excellente opportunité pour naviguer loin, longtemps et dans un véritable esprit trawler.