



PRIX



59 500 €

ANNÉE



1992

FAIRLINE TARGA 33

COQUE & CONSTRUCTION

- Coque polyester renforcée
- Carène en V profond, très stable
- Pont & cockpit en teck
- Accès facilité au bain de soleil avant

MOTORISATION

- 2 × Volvo Penta Diesel 230 CV
- Puissance totale : 460 CV
- Heures moteur : 490 h
- Propulsion : Embases
- Énergie : Diesel
- Batteries moteur + service
- Alternateur

DIMENSIONS & CAPACITÉS

- Longueur hors tout : 10,39 m
- Longueur à la flottaison : 9,10 m
- Largeur : 3,48 m
- Tirant d'eau : 0,97 m
- Tirant d'air : 3,6 m
- Déplacement : 5 700 kg
- Consommation croisière : 40–45 L/h
- Consommation plein régime : 60–70 L/h
- Autonomie croisière : 240–280 nm
- Autonomie plein régime : 200 nm

PERFORMANCES

- Consommation croisière : 40–45 L/h
- Consommation plein régime : 60–70 L/h
- Autonomie croisière : 240–280 nm
- Autonomie plein régime : 200 nm



AMÉNAGEMENTS

- Salon avec banquette en U, table et rangements.
- Cuisine équipée : four, gaz, frigo neuf, placards.
- Cabine avant : lit double, rangement, hublots.
- Cabine arrière : lit double transversal, hublot, rangements.
- Salle d'eau : WC, lavabo, douche.*
- Grand cockpit pour 7 personnes avec banquette, table et teck.
- Plateforme arrière avec échelle de bain.
- Pont avant avec large bain de soleil.

































ÉLECTRONIQUE

- Tableau d'instruments Volvo
- Éclairage intérieur/extérieur
- Prises 12V / 220V
- Batterie moteur + service
- Alternateur
- Interphone de bord



EQUIPEMENTS

- Grand cockpit (7 pers)
- Teck en très bon état
- Tauds & bâches quasi neufs
- Bain de soleil avant
- Plateforme arrière + échelle de bain
- Propulseur d'étrave
- Gilets de sauvetage
- Extincteurs
- Pompes de cale neuves
- Joints & anodes neuves
- Matériel conforme

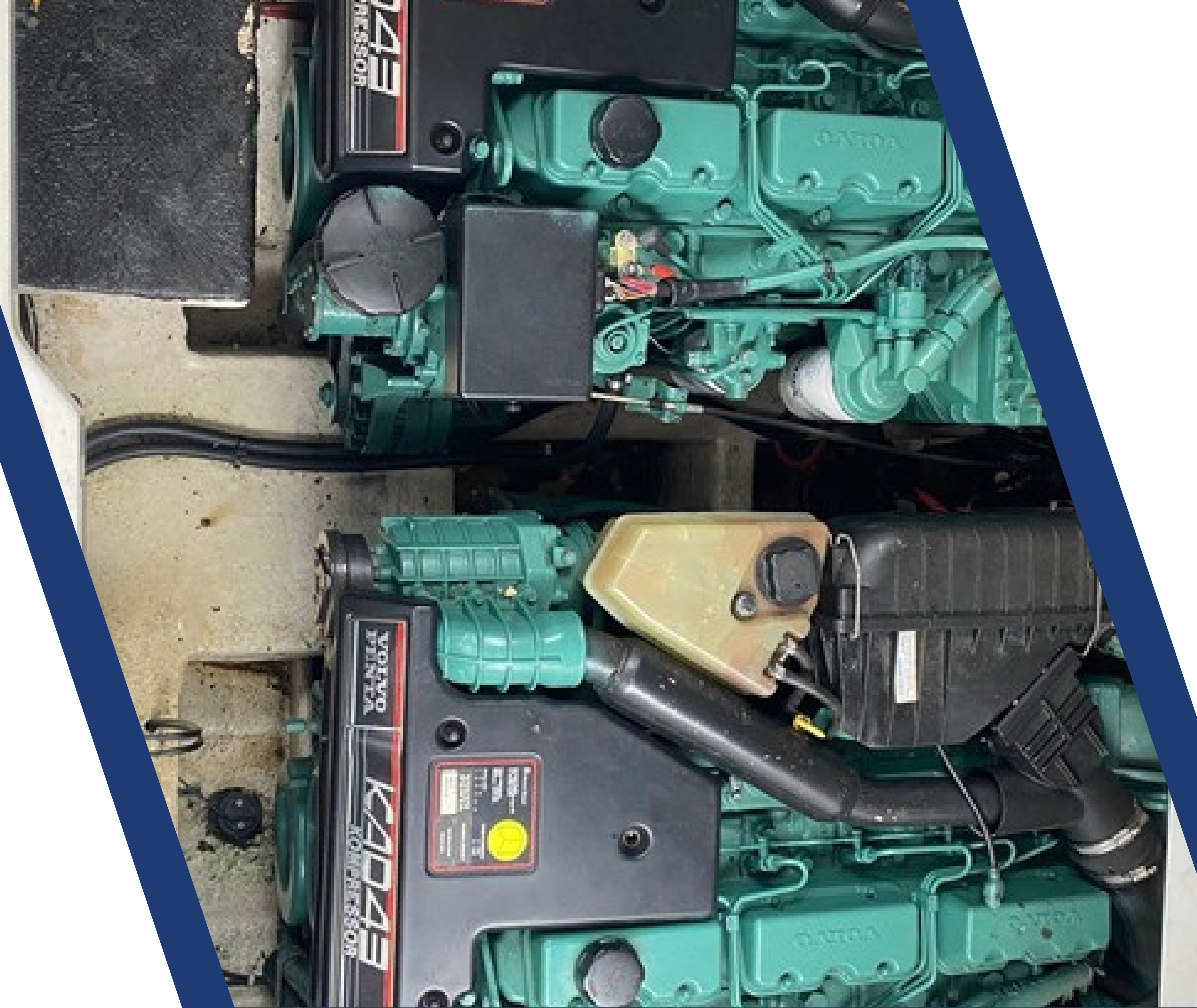


NAVIGATION

- GPS traceur : affichage cartographique pour le suivi de route.
- GPS secondaire : sécurité et redondance de navigation.
- Sondeur : mesure précise des fonds, idéal pour mouillages et approche portuaire.
- Compas magnétique : direction fiable même hors électronique.
- Pilote automatique : maintien du cap en croisière, utile sur longues distances.
- VHF fixe : communication portuaire et sécurité en mer.
- Antenne VHF dédiée pour meilleure portée radio.
- Tableau de navigation avec répétiteurs et instruments moteur.

CONFORT À BORD

- Intérieur lumineux grâce aux larges hublots.
- Salleries propres et confortables, prêtes pour de longues sorties.
- Carré chaleureux, idéal pour les repas et moments en famille.
- Cockpit convivial avec espace agréable pour se détendre au mouillage.
- Bain de soleil avant parfait pour bronzer ou lire.
- Douchette extérieure pratique après la baignade.



ESPACE DE VIE

- Propulseur d'étrave, un atout majeur pour les manoeuvres en port.
- Tauds, biminis et bâches en excellent état, assurant protection soleil/pluie.
- Frigo neuf, garantissant une meilleure autonomie et une consommation plus faible.
- Échelle de bain et plateforme spacieuse, idéales pour les baignades.
- Teck de cockpit propre, donnant un aspect premium et sécurisant sous les pieds.
- Interphone de bord, pratique pour communiquer entre l'intérieur et l'extérieur.
- Nombreux rangements dans l'ensemble du bateau, facilitant la vie à bord.
- Sellerie extérieure entretenue, offrant un confort immédiat sans travaux.





DESCRIPTION

Découvrez ce Fairline Targa 33 de 1992, fiable et bien entretenu. Motorisé par 2 Volvo Penta Diesel 230 CV (490 h), il offre performance et confort pour 6 personnes avec 2 cabines doubles, salon et cuisine équipée avec frigo neuf. Navigation complète : GPS, sondeur, pilote auto, VHF. Travaux récents (13 000 €) : turbos, pompes, échangeurs et anodes neufs. Propulseur d'étrave, tauds et teck impeccables. Prix : 59 500 €.